V5-7 Verkehrswende jetzt! Elektrifizierung und Reaktivierung von Bahnstrecken im ländlichen Raum voranbringen

Antragsteller*in: Paul Löser (LV Grüne Jugend Sachsen)

Änderungsantrag zu V5NEU

Von Zeile 38 bis 39 einfügen:

5. Reaktivierung der Bahnstrecke Oderwitz-Niedercunnersdorf und aller weiteren im Doppelhaushalt 2023/24 vorgesehenen Bahnstrecken ein. In der nächsten Wahlperiode des Sächsischen Landtags wollen wir eine sachsenweite Reaktivierungskonzeption erreichen, mit der weitere Strecken des Basisgutachtens des Freistaats wie bspw. Neustadt in Sachsen - Neukirch/ Lausitz und Bautzen - Wilthen eine realistische Chance auf Wiederbelebung bekommen.

Begründung

Zusätzlich zu den im Doppelhaushalt 2023/24 festgelegten Strecken gibt es weitere Bahnstrecken deren Reaktivierung im Basisgutachten des SMWA als realistisch eingeschätzt wird. Wir Bündnisgrüne sollten auch für deren Wiederbelebung kämpfen. Exemplarisch dafür sind die beiden Streckenabschnitte Neustadt - Neukirch/Lausitz und Bautzen - Wilthen.

In der Zeit von ihrer Betriebnahme 1877 bis zur teilweisen Stilllegung 2004 war die Bahnstrecke Bautzen-Bad Schandau eine wichtige Verkehrsverbindung zwischen der Oberlausitz und der Sächsischen Schweiz. Bis jetzt fehlte der politische Druck und der Wille auf Landesebene, auch diese Reaktivierung voranzutreiben. Von den Kommunen, allen voran Neustadt i. Sa. und Wilthen, wird die Wiederinbetriebnahme schon lange gefordert.

Neben dem Pendelverkehr und der touristischen Attraktivität der Strecke würde zudem der Güterverkehr für eine ausreichende Auslastung sorgen. Die Deutsche Regionaleisenbahn GmbH nutzt ein Teilstück der Strecke Neustadt-Neukirch/West für den Gütertransport und würde auch gern die gesamte Strecke als auch die Strecke Bautzen-Wilthen nutzen. Weitere anliegende Unternehmen zeigten Interesse, ihren Gütertransport auf die Schiene zu verlegen - dies gilt es zu unterstützen! Die Strecke ist an mehreren Stellen wegen fehlender Brücken bzw. unzureichender Bahnübergänge unterbrochen. Nach mehreren Gerichtsurteilen ist der Freistaat zu einem Neubau der Brücke in der Nähe von Neustadt, die einer Umgehungsstraße weichen musste, verpflichtet, sofern die Strecke wieder in Betrieb genommen werden soll.