V5-3 Verkehrswende jetzt! Elektrifizierung und Reaktivierung von Bahnstrecken im ländlichen Raum voranbringen

Antragsteller*in: LAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 22.03.2023

Änderungsantrag zu V5NEU

Von Zeile 11 bis 22:

1. ~~Der Landtag wird aufgefordert, an der zeitnahen Umsetzung der Ausbau- und Elektrifizierungspläne für die Strecken Cottbus-Görlitz/Zittau, Görlitz/Zgorzelec-DD, Bischofswerda-Zittau festzuhalten und die entsprechenden Voraussetzungen dafür zu schaffen. Wir fordern die Prüfung, ob die Strecken der Region Oberlausitz für batteriebetriebene Züge oder Wasserstoffzüge in Frage kommen, um eine aufwendige Elektrifizierung der Strecken zu umgehen. Ziel muss sein, dass wir die aktuelle Dieseltechnologie überwinden und den Zugverkehr modern und klimaneutral gestalten. Wir fordern, dass der Anschluss an das elektrifizierte polnische Bahnnetz vom Bf. Görlitz aus schnellstmöglich vollzogen wird, um den Landkreis~~BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in Sachsen setzen sich dafür ein, ein Elektrifizierungskonzept für den Schienenverkehr in Sachsen zu entwickeln, mit dem entschieden wird, welche Strecken künftig elektrisch und batterieelektrisch betrieben werden sollen. Insbesondere ist die unmittelbare Umsetzung der Ausbau- und Elektrifizierungspläne für die Strecken Cottbus – Görlitz/Zittau, Görlitz/Zgorzelec – Dresden, Bischofswerda – Zittau festzuhalten und die entsprechenden Voraussetzungen dafür zu schaffen.
   Wir fordern von der Deutschen Bahn ein, dass der Anschluss an das elektrifizierte polnische Bahnnetz vom Bf. Görlitz aus schnellstmöglich vollzogen wird, um die Region Ostsachsen elektrisch an den europäischen Nachbarn anzubinden.

Begründung

Der Einsatz von batterieelektrischen Zügen auf nicht-elektrifizierten Strecken ist nach aktuellem Stand der Forschung gegenüber möglichen Zügen auf der Basis von Wasserstoff vorzuziehen. Zudem sind batterieelektische Züge inzwischen gut erprobt, sodass ein Einsatz der Fläche schneller umsetzbar erscheint. Zudem wird ein landesweites Elektrifizierungskonzept nach klaren Kriterien für ganz Sachsen vorgeschlagen. Die Schienenprojekte im Zuge des Kohleausstieges sollen wie in der Ursprungsfassung des Antrages mit hoher Priorität vorangetrieben werden.