V5-5 Verkehrswende jetzt! Elektrifizierung und Reaktivierung von Bahnstrecken im ländlichen Raum voranbringen

Antragsteller*in: LAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 22.03.2023

Änderungsantrag zu V5NEU

Von Zeile 37 bis 39:

5. ~~Der Landesverband setzt sich für eine schnelle und vollständige Reaktivierung der Bahnstrecke Oderwitz-Niedercunnersdorf und aller weiteren im Doppelhaushalt 2023/24 vorgesehenen Bahnstrecken ein.~~BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in Sachsen setzen sich für eine schnelle und vollständige Reaktivierung aller im Doppelhaushalt 2023/24 vorgesehenen Bahnstrecken wie u.a. der Strecke Oberoderwitz – Niedercunnersdorf, Beucha – Brandis – Trebsen, Döbeln – Meißen und der Muldentalbahn ein.

Begründung

Mit dem Doppelhaushalt 2023/24 des Freistaates wurde die Finanzierung der weiteren Planung und Umsetzung von Streckenreaktivierung finanziell aufgestockt, konkret für die Strecken Döbeln – Meißen, Pockau-Lengefeld – Marienberg, Beucha – Brandis – Trebsen, Löbau – Ebersbach und Oberoderwitz – Niedercunnersdorf sowie für die Muldentalbahn. Mit der Änderung sollen neben der Beispielstrecke aus der Ursprungsfassung weitere Strecken aus anderen Regionen Sachsens Erwähnung finden.