

V5NEU Verkehrswende jetzt! Elektrifizierung und Reaktivierung von Bahnstrecken im ländlichen Raum voranbringen

Antragsteller*innen:

Tagesordnungspunkt: 10. Weitere Anträge (V-Anträge)

Antragstext

1 Die Klimaneutralität in Deutschland kann nur mit einer umfassenden Verkehrswende
2 geschafft werden. Die Einführung des 49€-Tickets als Nachfolge des 9€-Tickets
3 ist hierfür ein notwendiger, jedoch nicht hinreichender Schritt. Im gleichen
4 Zuge müssen die Angebote des ÖPNV ausgebaut und verbessert werden. Dies umfasst
5 neben weiteren Taktverdichtungen im bestehenden SPNV/ÖPNV-Angebot die
6 Reaktivierung stillgelegter Bahnstrecken. Bessere Reparaturkapazitäten,
7 Sicherungsmaßnahmen bestehender Infrastruktur und Schaffung eines dichteren
8 Netzes, um Umleitungen zu ermöglichen, sind wichtige Teile der Verkehrswende im
9 ländlichen Raum.

10 Die Landesdelegiertenkonferenz möge daher beschließen:

- 11 1. BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Sachsen setzt sich dafür ein, ein
12 Elektrifizierungskonzept für den Schienenverkehr in Sachsen zu entwickeln,
13 mit dem entschieden wird, welche Strecken künftig elektrisch und
14 batterieelektrisch betrieben werden sollen. Insbesondere ist die
15 unmittelbare Umsetzung der Ausbau- und Elektrifizierungspläne für die
16 Strecken Cottbus – Görlitz/Zittau, Görlitz/Zgorzelec – Dresden,
17 Bischofswerda – Zittau festzuhalten und es sind die entsprechenden
18 Voraussetzungen dafür zu schaffen.
19 Wir fordern von der Deutschen Bahn ein, dass der Anschluss an das
20 elektrifizierte polnische Bahnnetz vom Bf. Görlitz aus schnellstmöglich
21 vollzogen wird, um die Region Ostsachsen elektrisch an den europäischen
22 Nachbarn anzubinden.
- 23 2. Der Sächsische Landtag wird aufgefordert, bei der Bereitstellung von
24 Landesmitteln für den Nahverkehr seinen Anteil auf die Höhe der Mittel
25 anzuheben, die der Bund bereitstellt und damit mindestens die Hälfte der
26 öffentlichen Mittel für den ÖPNV und SPNV in Sachsen zu tragen. Außerdem
27 muss die Landesregierung die eigene Mittelbereitstellung für den
28 Nahverkehr im Freistaat endlich transparent gegenüber den Bürgerinnen und
29 Bürgern darstellen.
- 30 3. Das Bundesverkehrsministerium wird aufgefordert, zukünftig mehr Mittel
31 bereitzustellen, um den barrierefreien Umbau von Bahnhöfen deutlich
32 voranzutreiben. Die Verfahren sind zu vereinfachen, damit das Ziel von
33 Barrierefreiheit schneller erreicht wird.
- 34 4. Der Freistaat Sachsen, das Bundesverkehrsministerium und die Deutsche Bahn
35 werden aufgefordert, alle im Kohleverstromungsbeendigungsgesetz und
36 Investitionsgesetz Kohleregionen vereinbarten

- 37 Schieneninfrastrukturprojekte vollständig umzusetzen und die Vorschläge
38 der Beschleunigungskommission Schiene zügig aufzugreifen.
- 39 5. BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Sachsen setzen sich für eine schnelle und
40 vollständige Reaktivierung aller im Doppelhaushalt 2023/24 vorgesehenen
41 Bahnstrecken, wie der Strecke Oberoderwitz – Niedercunnersdorf, Beucha –
42 Brandis – Trebsen, Döbeln – Meißen und der Muldentalbahn ein. In der
43 nächsten Wahlperiode des Sächsischen Landtags wollen wir eine sachsenweite
44 Reaktivierungskonzeption erreichen, mit der weitere Strecken des
45 Basisgutachtens des Freistaats wie bspw. Neustadt in Sachsen -
46 Neukirch/Lausitz und Bautzen - Wilthen eine realistische Chance auf
47 Wiederbelebung bekommen.
- 48 6. Unsere Abgeordneten im Sächsischen Landtag sowie im Bundestag werden
49 gebeten, sich dafür einzusetzen, dass die Niederschlesienmagistrale in
50 einem deutsch-französisch-polnisch-ukrainischen Kooperationsverbund
51 schnellstmöglich für den internationalen Fernverkehr genutzt wird. Eine
52 mitteleuropäische Fernverkehrsverbindung von (Kiew)-Krakau nach Paris über
53 Wroclaw/Breslau mit Zustiegsmöglichkeiten in Węglińiec (mit Anschluss von
54 und nach Görlitz) und Hoyerswerda und weitere Streckenführung über
55 Leipzig, Frankfurt und Brüssel ermöglicht den Menschen in der
56 Dreiländerregion bereits jetzt einen deutlich verbesserten
57 Mobilitätsanschluss an die europäischen Metropolregionen. Ohne zusätzliche
58 Investitionen kann die bereits vorhandene elektrifizierte Streckenführung
59 genutzt werden. Eine Nachtverkehrsverbindung auf derselben Strecke soll
60 mit den österreichischen Partnern über Zgorzelec etabliert werden.